

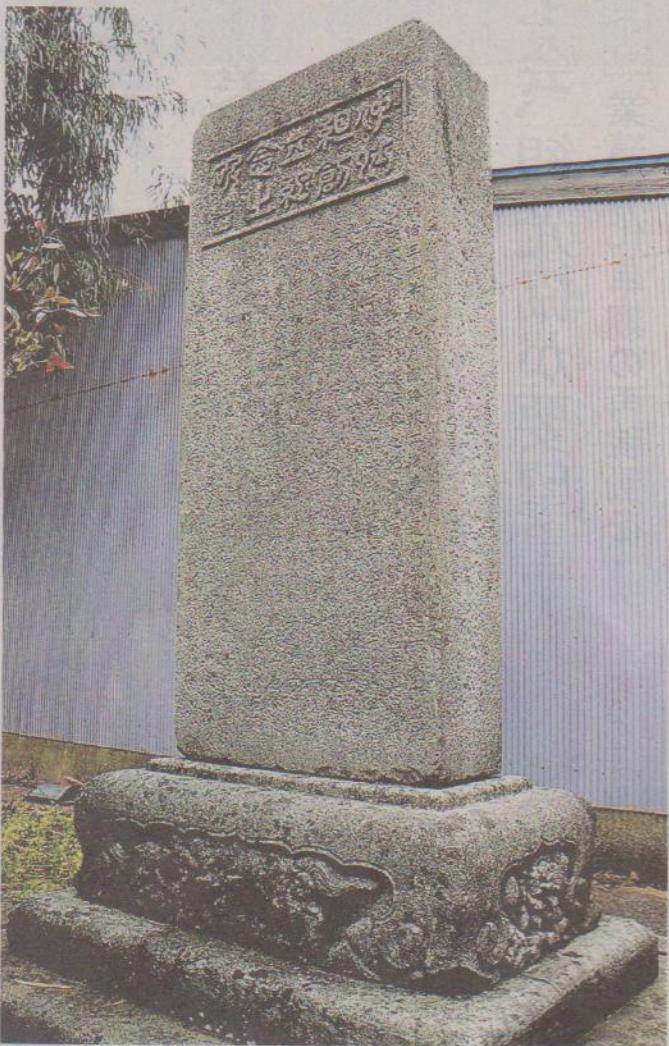


あわら市春宮1丁目の竹田川近くの道路脇に、隠れて誰からも忘れられたかのように石碑が建っている。石碑正面には「仲仕組立総会之碑」と読む中国の古代文字が刻まれている。

「仲仕」とは船の貨物をかついて運ぶ作業員のこと、裏面には仲仕の名前がびっしり。190

## 金津仲仕組合顕彰の碑（あわら）

江戸時代、金津の人々は竹田川の水運を利用して北前船の寄港地三国湊と物資のやりとりを行っていた。金津の船着き場では、屈強な肉体を誇った多くの金津仲仕たちが、物資の運搬に精を出していたといふ。明治に入ると全国で鉄道が普及。金津でも1897（明治30）年に北陸本線金津駅が完成し、物資輸送の主役は水運から陸運へとシフトした。この変革期に、時代に即した物流組織をつくろうと



あなたのまちの「世間遺産」の情報を寄せください。houdou@fukuishimbun.co.jp FAX=0776(57)5145。〒910-8552 福井新聞社編集局社会部へ。



日中韓経済貿易担当相会合を前に握手する、（右から）枝野経産相、中国の陳徳銘商務相、韓国外交通商省の朴泰鎬通商交渉本部長＝12日午後、北京

Econ  
Repu  
2日

の前段として、知的財産権の保護強化などを定めた投資協定に署名する。中韓へ工業製品の輸出を増やしたい日本は3カ国FTAを重要視。中国

の領有権問題に加え、最

た。投資協定は「3カ

国による経済分野での初定も署名を残すだけとな

だ。民間ベースでは経

治・外交関係にも、中長

Aについて、3カ国すべ

たりがあり、竹田川問題も一朝一夕には解決しない。日中間には尖閣諸島の相互依存は強まる一方

てにメリットがあること

い。日中間には尖閣諸島の領有権問題に加え、最

近も南京事件をめぐる名

古屋市長の発言が影響を及ぼしている。

投資協定は、中国進出

歴史や時代の転換期を知

るために、大事に守つ

ていかなければ」と話して

いた。（高村友基）

## 「水陸荷役」生き様今に

1（明治34）年に設立された運送会社「金津仲仕組合」を顕彰する石碑だ。と地元の歴史愛好家牧田孝男さん（63）が教えてく

れ。しかし、1911（明治44）年に金津と三国を結ぶ國鐵三国線が開通す

れば。江戸時代、金津の人は竹田川の水運を利用して北前船の寄港地三国湊と物資のやりとりを行っていた。金津の船着き場では、屈強な肉体を誇った多くの金津仲仕たちが、物資の運搬に精を出していたといふ。

明治に入ると全国で鉄道が普及。金津でも1897（明治30）年に北陸本線金津駅が完成し、物資輸送の主役は水運から陸運へとシフトした。この変革期に、時代に即した物流組織をつくろうと

政府は関電に余剰供給力を下す利点を60分で電波数が、家庭にも、の最大需要度の節電目Sの言葉を検討して日、分かつ周波数が、政府が夏策として、る中部、北

夏に北電だ。



方向で検討  
程度の節電  
量が増え  
電力使用制  
ついては避

（4面  
政府は関